

In dit nummer:

- President's Corner
- Responsible Care - Workshop en Indices of Performance
- Brexit - Impact op REACH en de Europese bedrijven - 'Get ready'!
- Chemic Reporter
- Resultaten van de kilometerheffing voor vrachtwagens in België
- Weekend van de Chemie in Oostende
- Geassocieerde leden: Schoeller Allibert

BESTE LEDEN

Met een geslaagd jaar achter de rug, kijken wij met vol enthousiasme naar 2019. In het afgelopen jaar hebben wij bijzondere aandacht besteed aan compliance issues rond dual use producten en precursoren. Als belangrijke speler in de supply chain van chemische producten rust er op ons een verantwoordelijkheid die wij niet willen mijden, integendeel. Daarom werd er een speciale werkgroep in het leven geroepen die zich in deze complexe materie verdiept heeft. De uitkomst van hun werkzaamheden is een zeer geslaagde brochure die deze problematiek overzichtelijk maakt. De brochure is op de site beschikbaar, hard copies kunnen bij onze secretaris-generaal besteld worden.



Wederom hebben wij een rijk gevuld Chemic News voor jullie gemaakt. Neem rustig de tijd om hem te lezen.

Ik wens jullie in naam van onze Raad van Bestuur een gelukkig, gezond en succesvol nieuw jaar!

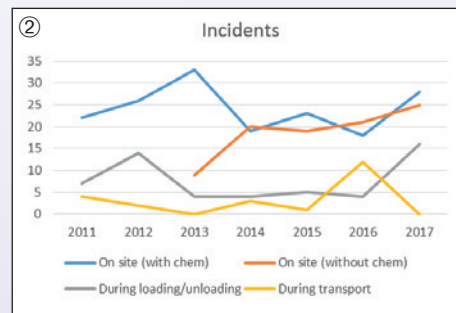
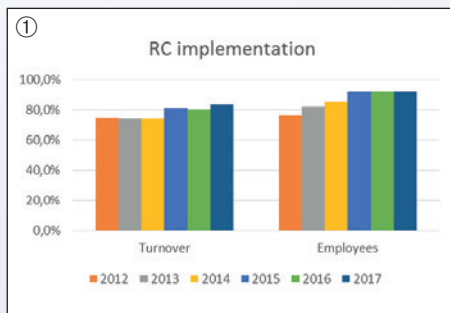
Christophe De Cannière
Voorzitter

RESPONSIBLE CARE – WORKSHOP EN INDICES OF PERFORMANCE

Tijdens de Responsible Care Workshop van 14 november 2018, waren alweer twaalf bedrijven aanwezig om hun verbeterprogramma voor 2019 voor te stellen. Het was al de zevende keer dat leden van de BACD tijdens het ronde tafel gesprek aangeven wat hun belangrijkste verwezenlijkingen zijn van het afgelopen jaar en de werkpunten van het komende jaar op het gebied van Responsible Care. Deze improvement plans zijn zeer verscheiden en gaan van de opleiding van werknemers over het uitvoeren van bijkomende audits tot het installeren van nieuwe, veilige installaties. Door deze informatie uit te wisselen kunnen de aanwezige Responsible Care coördinatoren van elkaar leren om de veiligheid en duurzaamheid van de chemische distributie te verbeteren.

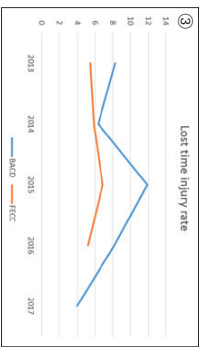
Tijdens de workshop was ook ruimte voor een externe spreker. Ditmaal waren de gasten Johan Evers en Eric Bertels van de controle unit strategische goederen bij het Departement Buitenlandse Zaken van de Vlaamse Overheid. Zij gaven meer uitleg over de export van dual-use producten en de controles daarop. In hun presentatie werd de scope, de van toepassing zijnde wetgeving en de risico's aangekaart. Aan de hand van een Compliance Guidance kunnen bedrijven de nodige interne controles en procedures implementeren om deze complexe en risicovolle materie te beheersen.

De workshop is traditioneel ook het moment waarop de KPI's of Indices of Performances van het vorige kalenderjaar worden voorgesteld. Helaas moeten we vaststellen dat het opnieuw moeilijk is om alle bedrijven ertoe te brengen om hun gegevens in te sturen. Amper 13 distributeurs en 1 geassocieerd lid hebben hun gegevens voor 2017 ingestuurd. Hieruit blijkt wel dat 83,6 % van de omzet en 91,7% van de werknemers in de Belgische chemische distributie in België aanwezig is in bedrijven die Responsible Care hebben geïmplementeerd (figuur 1).



Voor 2017 werden 69 incidenten geregistreerd, wat voor het tweede jaar op rij een stijging van meer dan 10 % betekent (figuur 2). De meeste ongevallen gebeuren met chemicaliën en tijdens het laden of lossen van goederen. We verwijzen hierbij iedereen naar de Code van Goede Praktijk voor bulkleveringen van vloeibare chemicaliën. Deze brochure bevat praktische handvaten om alle risico's tijdens het lossen te beperken en incidenten te vermijden. Niettegenstaande een stijging van de incidenten, is de hoeveelheid arbeidsongevallen met langdurige afwezigheid (meer dan 3 dagen) voor het tweede jaar op rij gedaald. Voor 2017 behaalt de BACD een Lost Time Injury Rate van 4, het laagste cijfer van de afgelopen 10 jaar (figuur 3).

Een laatste statistiek die wordt bekleden is de hoeveelheid afval die de chemische distributie met zich meebrengt. In 2017 ging het over 879 ton gewaardeerd afval en 816 ton niet-gewaardeerd afval (figuur 4). Dit komt overeen met 513 gram afval per ton gewaardeerd product. Niet is meer dan de helft van het afval, 2019 940 ton, is bestemd voor hergebruik of recycling.



De BACD werst alle Responsible Care coördinatoren te bekleden voor het insuren van hun BP's en hun actieve deelname aan de workshop. Door samen te werken aan een voortdurende verbetering zorgen we voor een veilige, verantwoord en duurzame chemische distributie.

BREXIT – IMPACT OP REACH EN DE EUROPESE BEDRIJVEN – ‘GET READY’!

Eind december 2016 publiceerden we in Chemie News (nr. 22) een eerste artikel over de Brexit en de “mogelijke gevolgen van REACH en zijn actoren”. Aangezien elke REACH-declarant (fabrikant, importeur / exclusieve vertegenwoordiger) in de EU gevestigd moet zijn, heeft de Brexit gevolgen voor alle bedrijven die veranderingen zaken doen met het Verenigd Koninkrijk, en meer bepaald voor de Europese distributies, die niet meer kunnen rekenen op de registraties van de Britse leveranciers.

Waar staan we nu, twee jaar later en drie maanden voor het effectieve vertrek van het Verenigd Koninkrijk uit de EU (30 maart 2019 om 00 uur)? Of beter gezegd, hoever staat u met uw voorbereidingen voor de REACH-dossiers waarop u het vertrek impact kan hebben? Naast de registratie van de stoffen moeten immers ook de dossiers in verband met autorisatie en beperking, alsook het beheer van de communicatie via onder meer de veiligheidsinformatiebladen, worden gecontroleerd.

‘Deal or no deal’ / ‘Zachte Brexit of Harde Brexit’?

Howe! relevant zijn, mogen deze vragen ons niet afleiden van de echte vraag die we ons moeten stellen: Ben ik klaar? ongeacht het scenario. Het is beter om rekening te houden met de meest extreme situatie. Vanaf 1 april of later worden de registraties en autorisaties van de Britse juridische entiteiten mogelijk niet langer erkend in Europa.

REACH: het VK, een belangrijke aanwezigheid binnen Europa.

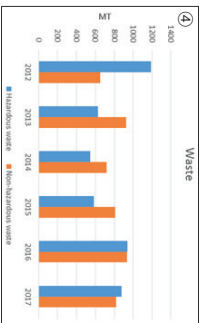
Na Duitsland heeft het Verenigd Koninkrijk het grootste aantal registraties op Europees niveau. Het aantal dossiers waarvoor de Brexit gevolgen kan hebben, is dus zeer groot. Een zeer groot deel van deze registraties heeft betrekking op bedrijven die producten als Exclusieve Vertegenwoordigers (O.V.) / Only Representative voor de rekening van niet-Europese bedrijven. Deze O.V.'s zullen geen andere keuze hebben dan hun activiteiten stop te zetten of ze over te brengen naar juridische entiteiten die binnen de EER zijn gevestigd. De Britse **leiderende declarant** die momenteel een belangrijke rol spelen in de gezamenlijke industrieën, zullen deze positie niet meer kunnen behouden. Voor de Brexit in werking treedt, moeten de mede-declaranten die lid zijn van het ‘Substance Information Exchange Forum’ (SIEF) een nieuwe leiderende declarant aanduiden die in de EU is gevestigd en de rol aan hem overdragen.

Wat zijn de gevolgen voor bedrijven uit de EU/EER?

Er zijn drie mogelijke scenario's: U bent importeur van een ‘product’ dat afkomstig is uit het Verenigd Koninkrijk, importeur van een product van een niet-Europese leverancier, die een Engels bedrijf als exclusieve vertegenwoordiger heeft aangesteld, of u bent exporteur naar het Verenigd Koninkrijk. Vergaet niet dat de registraties per juridische entiteit gebeuren en niet per bedrijf.

Als importeur van een Engels ‘product’ trad u in het oude regime op als ‘domestische gebruiker’ en baseerde u zich op de registraties van uw leverancier. Aangezien deze leverancier door de Brexit geen Europees leverancier meer zal zijn, wijzig uw statuut en wordt u importeur in de zin van REACH. U moet de stoffen die u bij deze leverancier aankoopt dan registreren. **Er zijn drie oplossingen voor u:** de registratie inhouden op basis van de door uw leverancier verstrekte gegevens, uw leverancier vragen deze registratieplicht over te dragen door een nieuwe juridische entiteit op te richten in Europa of een exclusieve vertegenwoordiger in Europa aan te stellen die voor de nieuwe registratie zal zorgen, of een nieuwe leverancier zoeken in Europa.

Als importeur van een niet-Europese product dat voor de registratie afhankelijk is van een Britse O.V.: voldoende u na de Brexit niet meer aan de REACH-wetgeving. **Er zijn twee oplossingen voor u:** de stoffen zelf registreren op basis van de gegevens van uw niet-Europese leverancier, of uw leverancier vragen of hij de registratie wil overdragen naar een nieuwe O.V. **Voor de Brexit** moet dan een proces worden opgesteld voor de overdracht van een juridische entiteit. Of naar OR. Hiervoor moeten een aantal acties worden ondernomen die een rol zullen spelen in het beslissingsproces. Beschikking van de overeenkomst met de oude OR, aanstelling van een nieuwe Europese OR, opstellen van een overeenkomst voor de overdracht van de registraties, informatie aan de betrokken klanten/



Wim Vermeijlen

importeurs, aangifte binnen REACH-IT). Er zijn ook kosten verbonden aan een verandering van OR.

Als u naar het Verenigd Koninkrijk exporteert, moet u na 30 maart 2019 voldoen aan de nieuwe Britse wetgeving, UK REACH, die dan van kracht zou moeten zijn. In het kader van deze nieuwe wetgeving kunt u ofwel aan uw Britse importeur vragen de betrokken stoffen te registreren, ofwel een UK Only Representative (UK O.R.) aanstellen om het dossier te behandelen. Britse bedrijven die deze stoffen al bij ECHA hebben geregistreerd, kunnen hun registratie via een specifieke procedure overdragen naar het Britse regime. Om het risico op verstoring van de voorradingsketen te beperken, kunnen Britse ondernemingen die chemische stoffen uit de EER importeren voor het Verenigd Koninkrijk, de EU verlaten en die momenteel afhankelijk zijn van een registratie in het bezit van een in de EER gevestigd bedrijf, in aanmerking komen voor een overgangsprocedure voorafgaand aan de ondernemen voor een volledige registratie.

Tot slot, bered u voor op het ergste...

- Controleer de lijst van uw huidige leveranciers en erkende leveranciers van uw stoffen en mengsels.
- Ga na welke stoffen en mengsels van Britse leveranciers afkomstig zijn en door de Brexit worden beïnvloed.
- Ga na waar u zich in de voorradingsketen bevindt voor en na de Brexit.
- Controleer uw nieuwe verplichtingen.
- Controleer of de Britse leveranciers een juridische entiteit in de EU willen aanstellen om na de Brexit als exclusieve vertegenwoordiger op te treden, of dat ze gebruik kunnen maken van een juridische entiteit die in de landen van de EU/EER is gevestigd en deze rol aan hem overdragen.
- Als er een Britse leiderende declarant is, met uw mede-declaranten in het “Substance Information Exchange Forum” (SIEF) een nieuwe leiderende declarant aanduiden die in de EU is gevestigd en deze rol aan hem overdragen.
- Communiceer met uw bevoorradingsketen en onderhoud regelmatig contact.

Alain BERTHET
Krengier

Nuttige links:

ECHA: <https://echa.europa.eu/en/withdrawal-from-the-eu-reach-ready/>; <https://www.cic.org.uk/reachready/>
Industry positions (CIC/Cefic): <https://www.cic.org.uk/policy/Our-positions>; <http://www.cefic.org/newsroom/News/>
UK Government: <https://www.gov.uk/government/brexit>; <https://www.gov.uk/government/speeches/pm-speech-on-our-future-economic-partnership-with-the-european-union>; <https://webcommunities.bee.gov.uk/connect/eu/en?w/rd/euclid=36115>

EU Commission website: https://ec.europa.eu/commission/brexit-negotiations_en; https://ec.europa.eu/info/brexit-preparedness/preparedness-notices_en?grov

CHEMIC

REPORTER

► Agenda BACD Vergaderingen 2019

16 januari	Nieuwjaarsreceptie 2019
13 maart	Technische Commissievergadering
24 april	Jaarlijkse Statutaire Algemene Vergadering met lunch causserie
13 juni	Zomerreceptie met Bedrijfsbezoek
19 juni	Technische Commissievergadering
18 september	Technische Commissievergadering
27 & 28 september	Weekend van de Chemie
20 november	Technische Commissievergadering
27 november	Responsible Care Workshop
15 januari 2020	Ledenvergadering met bedrijfsbezoek bij BACD lid Nieuwjaarsreceptie 2020

► Ledenvergadering bij CGK-Group

Op woensdag 28 november 2018 werd de BACD bij CGK-Group te Gullegem uitgenodigd om er de Ledenvergadering te laten doorgaan. CGK-Group is een producent van opslagdranks voor chemische producten, althandende installaties op maatwerk en veiligheidsystemen voor de chemische industrie.

Tijdens het afscheid werd een presentatie gegeven over de organisatie en de mogelijkheden van het bedrijf. Na de lunch werd een rondleiding georganiseerd waar de productie anderszins waar alle mogelijkheden van het bedrijf deskundig werden uitgelegd. Vervolgens de aanwezigheid leden hebben we gunstige reacties vernomen over de verschillende industriële toepassingen die CGK-Group kan bieden aan de chemische distributie.

Wij danken de directie van CGK-Group en tevens de heer Geert Derruut voor het organiseren van deze zeer praktische en boeiende ledenvergadering.

► BACD Responsible Care Workshop

Zoals elk jaar organiseert de BACD in november de Responsible Care Workshop.

Tijdens deze Workshop werd aandacht besteed aan de geconsolideerde resultaten van de Indices of Performance – iOP – die door de leden werden

RESULTATEN VAN DE KILOMETERHEFFING VOOR VRACHTWAGENS IN BELGIË

Uit een rapport van de Belgische overheid blijkt dat het **aantal vrachtwagenkilometers** op de Belgische snelwegen in 2017 met ruim **drie procent toegenomen** is ten opzichte van het jaar voordien.

Elke vrachtwagen van meer dan 3,5 ton is sinds april 2016 verplicht om kilometerheffing te betalen voor het gebruik van het Belgische wegennet. Sinds de invoering daarvan zijn zowel het **aantal gereden kilometers** als de **inkomsten** daartoe gestaag toegenomen:

- In het eerste jaar - van april 2016 tot april 2017 - legden de **ontvangsten** op 660 miljoen euro. Tijdens de daaropvolgende twaalf maanden, namelijk van **april 2017 tot april 2018**, stegen de inkomsten tot **666 miljoen euro**, of een **stijging van 4,1 procent**.
- Het **aantal gereden kilometers** nam toe van 5,97 miljard naar 6,18 miljard - goed voor een **stijging met 3,4 procent**. Zij worden gereden door **dagelijks 140.000 tot 150.000 vrachtwagens**. Niet met de **helft daarvan is geregistreerd in België, 11 procent in Nederland, 9 procent in Polen**, de rest in andere landen.

medegedeeld. Wim Vermeijlen heeft hiervoor een interessant en grafisch overzicht gepresenteerd dat de positie van de Belgische distributie betreffende Responsible Care in kaart brengt. Zie ook het artikel in deze Chemie News nr. 24.

In het programma werd tevens een presentatie voorzien over “Dual Use Issues – Internal Compliance Program”, gegeven door Dr. Johan Frans van de dienst Controlle Statistische Codeeren bij de Vlaamse Overheid. Het ICIP geeft informatie over de interne bedrijfsmaatregelen die moeten genomen worden opdat de handel conform de actuele regelgeving gebeurt. Het is een faciliterend instrument dat de nodige checks en controles inhoudt in de bedrijfsprocessen zodat steeds de conformiteitsgeving wordt nageleefd in verband met Dual Use Producten.

Een kopie van het “Internal Compliance Program” kunt u vinden op de BACD publieke website onder info/Documents BACD.

Tenslotte hebben alle BACD Responsible Care Certificaten houders hun Improvement Plan, gerealiseerd in 2018 en voorzien voor 2019 gepresenteerd. Wij feliciteren hierbij de BACD Certificaten houders voor hun inzet en creativiteit bij het opmaken van het Improvement Plan.

► Nieuwe Leden

Sedert het verschijnen van onze laatste Chemie News mocht de BACD volgende nieuwe leden verwelkomen:

- **Ereldi.**
- **Fourn NV** is een formulator van industriële lijnen en omwikkelt en produceert lijnen voor verschillende industriële sectoren.
- **Geassondeerde Leden.**
- **Schneider Allibert BVA**, produceert kunststofcontainers en herbruikbare transportverpakkingen voor allerlei industrieën waaronder ook de chemische distributiesector.
- **Mexico Hiale NV** biedt een ruim pallet aan logistieke diensten aan, zoals waterhuizing, op- en overslag, herpakken en transport.
- **Welda ES Mirac NV** biedt diensten aan voor afvalinzameling, verwerking en recycling van industrieel afval.

Blijft **twee derde van de kilometerheffing werd in 2017 gend op de Vlaamse snelwegen**, terwijl het toegenomen in Vlaanderen en Wallonië nochtans ongeveer even lang is. De verklaring hiervoor ligt in de aanwezigheid van de havens van Antwerpen, Gent en Zeebrugge en de luchthavens van Zaventem, die leden tot meer en intenser verkeer op de Vlaamse wegen.

De kilometerheffing is nu opnieuw gestegen vanaf 1 juli 2018. In **Duitsland** zal in 2019 de kilometerheffing met ongeveer 20% stijgen. Niet alleen de snelwegen maar ook de belangrijke hoofdwegen zullen er onderworpen worden aan de kilometerheffing.

Ondanks werd bekend gemaakt dat de **Vlaamse regering de kilometerheffing op alle wegen** wil invoeren vanaf 2024 of 2025.

Dit roept wel een aantal vragen op. Wat met de verkeersdrukking? Wat doen de andere regio's in België? Wat met andere mobiliteitsmaatregelen, zoals meer thuiswerk, meer openbaar vervoer, meer carpoolings, meer fietsenwagens?

Dit vraagt nog veel studies, debatten en overleg.

WEEKEND VAN DE CHEMIE IN OOSTENDE



Vrijdag 28 september kwam de BACD samen in hotel Andromeda voor het jaarlijkse "Weekend van de Chemie".

Na de lunch maakte iedereen zich klaar voor een actieve zeiltocht op zee. Vanuit de Royal North Sea Yacht Club vertrokken we met zes zeiljachten. Toeval wou dat de zee er vrij onstuimig aan toeging, bij 5 à 6 Beaufort kan je niet echt van een rustige zee spreken. Het is dan ook gebleken dat niet iedereen van de BACD even grote zeemannen of - vrouwen zijn.

Terug aan land, voor enkelen de beste kant van de wal, was het eindelijk tijd om iets van alcohol te nuttigen. Dit kwam goed van pas om de smaak van het opspattende zoute zeewater door te spoelen.

's Avonds was het dan tijd voor het Galadiner, dat doorging in het Kurso van het casino, op wandelafstand van ons hotel. Na een lekker diner volgde een hypnoseshow van Patrick Pickart. Het is dan ook gebleken dat je sommige leden van de BACD rare dingen kan laten doen als je wat van hypnose kent. De confronterende foto's en filmmateriaal zijn wel gereserveerd voor de aanwezigen. Traditiegetrouw werd de avond afgerond aan de bar.

Zaterdag vertrokken we na het ontbijt voor een bezoek aan de Atlantikwall in

Raversyde bij prachtig weer. En met een geleid bezoek waren we getuige van de overblijfselen van 2 wereldoorlogen langs onze kust en één van de best bewaarde delen van de Duitse verdedigingslinie.

Het Weekend werd afgesloten met een culinaire lunch in restaurant Savarin op de zeedijk.

Het was opnieuw een magnifiek weekend met een formidabel gezelschap en een piekfijne organisatie. Wij danken dan ook Pierre en Brenntag die hiervoor instonden dit jaar.

Tot volgend jaar op 27 en 28 september!



SCHOELLER ALLIBERT BOUWT NIEUWE FABRIEK VOOR HERBRUIKBARE KUNSTSTOF CONTAINERS IN BELGIË!

Om de ecologische voetafdruk te reduceren, gebruiken steeds meer bedrijven herbruikbare logistieke dragers uit kunststof. Als één van de belangrijkste producenten van dergelijke oplossingen wil Schoeller Allibert het goede voorbeeld geven door zelf haar impact op het milieu te reduceren. Om de afstand tot de afnemers van grote containers in de Benelux letterlijk te reduceren, bouwt ze daarom een nieuwe productiefaciliteit in Beringen. De kans dat het brood bij uw bakker, uw bier, uw fruit en groenten en zelfs uw auto-onderdelen ooit in een bak, krat of container van Schoeller Allibert hebben vertoefd, is vrij groot. De Europese marktleider in 'returnable transport packaging' (RTP) bezit dan ook zo'n 25 % marktaandeel. Anders gezegd bedenkt en produceert het bedrijf voortdurende nieuwe oplossingen om wegwerpverpakkingen als karton, hout en plastic voor eenmalig gebruik te vervangen door duurzame alternatieven die de afvalhoop kunnen verkleinen.

Boxen, kratten, pallets, emmers, dollies en containers van herbruikbare kunststof bieden aanzienlijke ecologische voordelen ten opzichte van traditionele types van hout en karton. Robbert-Jan Ter Horst (regional director Benelux): "Ze zijn heel wat duurzamer dan houten exemplaren, waardoor hun hergebruik vele malen hoger ligt. Ten opzichte van hun metalen tegenhangers zijn ze dan weer veel kostenefficiënter. Bovendien zijn ze lichter, en sommigen opvouwbaar waardoor zowel het prijskaartje als de impact op het milieu bij transport veel kleiner wordt."

Hoewel Schoeller Allibert bijna overal in Europa productiefaciliteiten heeft, viel België op dit vlak uit de boot. De kleinere producten konden wel snel vanuit de fabriek in het Nederlandse Hardenberg worden geleverd. Maar de grote containers

moesten (ook voor Nederland) vanuit Frankrijk of Duitsland komen. "Niet meteen de meest ecologische oplossing," vertelt Robbert-Jan Ter Horst. "Vandaar dat we besloten om in België een fabriek in te planten die zich specifiek in de productie van dergelijke producten voor de Benelux-markt toelegt. Door voor Beringen als uitvalsbasis te kiezen, hebben we een centrale ligging waarmee de drie landen gemakkelijk en snel kunnen worden bediend. Tevens zullen we er een sales & innovation centrum huisvesten, wat toelaat om ontwikkelingen te realiseren die specifiek op de noden van de Benelux-markt zijn gericht." De nieuwe fabriek van 6000 m² met 4000m² buiten opslagruimte is vanaf 1 augustus dit jaar operationeel. Het is een state-of-the art productiefaciliteit waar op vlak van automatisering en milieuzorg het onderste uit de kan is gehaald.



www.schoellerallibert.com

Schoeller Allibert

Innovating your logistics for a better world